



## **TAP PORTUGAL wprowadzi do eksploatacji AIRBUS A330neo**

TAP PORTUGAL podpisał umowę z Airbusem, zgodnie z którą jako pierwsza linia lotnicza otrzyma Airbus A330neo i będzie pierwszym przewoźnikiem posiadającym Airbusa z nową kabiną *Airspace*. W 2015 TAP podpisał z Airbusem duży kontrakt pozwalający odmłodzić flotę wprowadzając m.in. 14 Airbusów A330-900neo.



*Na zdjęciu: Ceremonia podpisania umowy przez dyrektora handlowego TAP-u Treya Urbahna oraz wiceprezesa ds. marketingu Airbusa François Caudrona podczas targów Aircraft Interiors Expo 2016 (AIX) w Hamburgu*

Wkrótce pasażerowie będą mieli okazję poznać zalety nowej kabiny *Airspace*, która po raz pierwszy pojawi się w nowych samolotach pod koniec 2017. Zarówno pasażerowie, jak i załogi samolotów, z niecierpliwością oczekują na nowy wystrój kabiny. Linia, kierując się czterema głównymi wartościami, tj. komfortem, atmosferą, obsługą i wystrojem jest przekonana, że nowe kabiny Airbusa będą zaspokajać oczekiwania pasażerów.



Na zdjęciu: Wnętrze Airbusa A330neo

Na nowy wystrój kabiny *Airspace* TAP-u składa się najnowsze nastrojowe oświetlenie LED z 16,7 mln wariantów kolorów, większe schowki bagażowe nad głową, nowoczesne toalety, system rozrywki najnowszej generacji oraz nowoczesny system telekomunikacyjny. Atmosfera kabiny zapewni pasażerom dobre samopoczucie, zaś charakterystyczne dla TAP-u elementy wizualne będą rozmieszczone w widoczny sposób w całym wnętrzu kabiny.

Współpraca Airbusa z TAP-em trwa od 1987, kiedy ówczesna linia Air Portugal zamówiła trzy Airbusey A310. Obecnie flota TAP-u składa się ze wszystkich modeli Airbusa, a 61 maszyn jest eksploatowanych. TAP posiada między innymi 43 A320 i 18 maszyn szerokokadłubowych. Dwa kolejne A320 mają być dostarczone w czerwcu 2016 by wspomóc rozwój połączeń dalekiego zasięgu. Ponadto TAP złożył zamówienie na Airbusey najnowszej generacji A320neo i A330neo. To nowe szerokokadłubowe samoloty w ofercie Airbusa, które wejdą do eksploatacji pod koniec 2017. Poza nowym wystrojem i wyposażeniem kabiny pasażerskiej A330neo będą posiadać silniki Rolls-Royce Trent 7000 najnowszej generacji oraz lepszą aerodynamikę. Wykorzystując oszczędność, wszechstronność i niezawodność A330, nowe samoloty redukują o 14% zużycia paliwa na fotel sprawiając, że jest to najbardziej oszczędny szerokokadłubowy samolot średniego zasięgu.

Więcej informacji na [www.flytap.com](http://www.flytap.com)

#### **TAP Portugal**

c/o Aviareps Sp. z o.o

ul. Sienna 72/3 , 00-833 Warszawa

Tel: +48 22 620 05 97 email: [tapsales@aviareps.com](mailto:tapsales@aviareps.com)